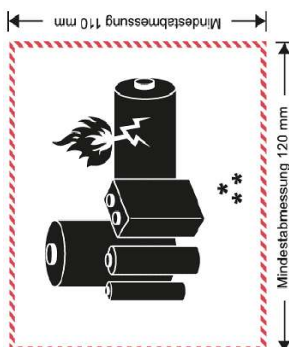
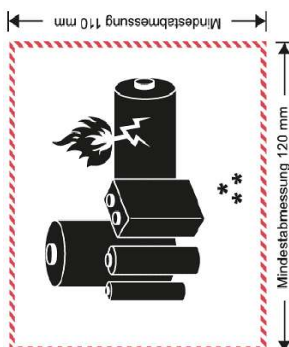




Batterien alleine		Batterien mit Ausrüstung	Batterien in Ausrüstung
Section II		Section II	Section II
Lithium Ionen Batterien mit maximal 100 W/h bzw Lithium Ionen Zellen mit maximal 20 W/h		Lithium Ionen Batterien mit maximal 100 W/h bzw Lithium Ionen Zellen mit maximal 20 W/h	Lithium Ionen Batterien mit maximal 100 W/h bzw Lithium Ionen Zellen mit maximal 20 W/h
UN3480		UN3481	UN3481
Maximum Anzahl Batterien / Zellen je Versandstück	Der Versand von Lithium Ionen Batterien alleine (UN3480, PI965) ist nicht über DHL Express möglich.	Anzahl, die benötigt wird um das Gerät zu betreiben + 2 Ersatz	> 2 Batterien > 4 Zellen
Maximales Batteriegewicht je Versandstück		5 kg netto (Batteriegewicht)	5 kg netto (Batteriegewicht)
Inhaltsbeschreibung am DHL Frachtschein		"Produkt" with Lithium ion batteries in compliance with Section II of PI966"	"Produkt" with Lithium ion batteries in compliance with Section II of PI967"
Kennzeichnung	• 120 x 110mm¹ • Farbe: Rand muss rot schraffiert und mind. 5mm dick sein • * = UN3481 • ** = Telefonnummer für weitere Auskünfte • die Markierung darf nicht über die Ecke geklebt oder überdeckt werden 	 Die Bestimmungen für das Lithium Batterie Abfertigungskennzeichen gemäß den IATA-DGR 2016 können bis 31. Dezember 2018 angewendet werden.	"Produkt" with Lithium ion batteries in compliance with Section II of PI967 (4 cells/2 batteries or less) ²
Verpackungsanforderungen	Zellen und Batterien müssen: • gegen Kurzschluss gesichert sein • in vollständig umschließenden Innenverpackungen verpackt werden; • in eine starke und starre Außenverpackung verpackt werden. Die Ausrüstung muss bzw. die Ausrüstungen müssen innerhalb der Außenverpackung gegen Bewegung gesichert und mit einem wirksamen Mittel gegen unbeabsichtigte Inbetriebsetzung versehen sein. Jedes Versandstück muss in der Lage sein eine Fallprüfung aus 1,2 m unabhängig von der Ausrichtung zu bestehen, ohne: • Beschädigung der darin enthaltenen Zellen oder Batterien; • Verschiebung des Inhalts, die einen Kontakt von Batterie zu Batterie (oder von Zelle zu Zelle) ermöglichen würde; • Austreten des Inhalts.	Die Ausrüstung muss in starken starren Außenverpackungen verpackt sein, die aus geeignetem Material von entsprechender Stärke und Bauart im Hinblick auf die Größe der Verpackung und ihren Verwendungszweck hergestellt wurde. Es sei denn, die Zelle oder Batterie erfährt gleichwertigen Schutz durch die Ausrüstung, in der sie enthalten ist. Die Ausrüstung(en), die Zellen oder Batterien enthalten, müssen innerhalb der Außenverpackung vor Bewegung geschützt sein und so gepackt sein, dass eine unbeabsichtigte Inbetriebsetzung während der Beförderung im Luftverkehr verhindert wird.	"Produkt" with Lithium ion batteries in compliance with Section II of PI967 (4 cells/2 batteries or less) ²
keine Autorisierung nötig		keine Autorisierung nötig	
Batterien mit mehr als 100 W/h bzw Zellen mit mehr als 20 W/h sind bei DHL Express (Austria) vom Versand ausgeschlossen.			
Der Versand von defekten Batterien oder Abfallbatterien ist ausnahmslos verboten. Versender von Lithium Ionen Batterien, Teil II müssen nach IATA 1.6 unterwiesen sein.			

¹ Wenn es die Größe des Versandstücks erfordert, dürfen die Abmessungen und die Linienbreite auf mindestens 105mm breit x 74mm hoch reduziert werden.

² Dieser Wortlaut wird von einigen Fluggesellschaften verlangt